



FULD MAGT

Firmanavn:
Adresse:
EORI/cvr.nr.:
(Herefter benævnt: Fuldmagtsgiver)

giver hermed

FREJA Transport & Logistics A/S
Viborgvej 52
DK-7800 Skive
CVR.nr. 15 02 78 00
(Herefter benævnt: FREJA Transport)

fuldmagt til som **direkte repræsentant**, jf. Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013, artikel 18, at foretage toldangivelse, samt foretage de handlinger og opfylde de formaliteter der er fastsat i toldforskrifterne, i undertegnedes navn på undertegnedes vegne og regning.

Fuldmagtsgiver giver tillige FREJA Transport fuldmagt til at udarbejde og ansøge om attestering af tolddokumenter, herunder men ikke begrænset til EUR.1 certifikater, ATR.certifikater mv., ansøge om licenser, kvoter, import- og eksporttilladelser mv., samt indberette og foretage anmeldelse af varer til relevante myndigheder, f.eks. statistiske oplysninger, plantetilsyn, veterinærtilsyn el.lign. i undertegnedes navn på undertegnedes vegne og regning i det omfang der er indgået aftale om sådanne ydelser.

Fuldmagtsgiver er ansvarlig for rigtigheden og fuldstændigheden af de oplysninger, dokumenter og bevillinger, der anvendes i til brug for angivelsen af virksomhedens vare.

Fuldmagtsgiver skal derfor altid sikre sig, at FREJA Transport modtager alle relevante oplysninger til brug for korrekt angivelse af varerne, herunder med ikke begrænset oplysning om:

- Korrekt og gyldigt EORI.nr. og moms.nr.
- Varebeskrivelse og varekode (TARIC kode), samt oplysning om eventuelle BTO referencenumre.

Hvis varekoden ikke fremgår af bookingen, vil FREJA Transport eller dennes underleverandør tilføje varen i henhold til varebeskrivelsen i handelsfakturaen. Tariferingsforslag modtaget fra eller angivet af FREJA Transport eller dennes underleverandør er alene vejledende, hvorfor fuldmagtsgiver altid selv bærer ansvaret for korrekt tilføjelse, samt risikoen for eventuelle efteropkrævninger som følge af fejltarifiering.

- Toldværdi samt relevant dokumentation

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbøbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave [§ 21]. Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 [§ 24]. Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 [§ 25]. Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen [§ 2], at krav mod speditøren forældes efter et år [§ 28], og at pante- og tilbageholdsretten [§ 14] omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.

All services rendered are subject to the General Conditions of the Nordic Association of Freight Forwarders (NSAB 2015). As contracting party cf. § 3 B the conditions limit the freight forwarder's liability for loss of, deterioration of, or damage to goods to SDR 8.33 per kilo and for delay to the amount of the freight, and for all other loss to SDR 100,000 in respect of each assignment [§ 21]. As intermediary cf. § 3 C the freight forwarder's liability is limited to SDR 50,000 in respect of each assignment and totally in the event of any one occurrence to SDR 500,000 [§ 24]. For storage, the total liability is limited to SDR 500,000 for damage occurring in the same occasion [§ 25]. Special attention is directed to the network clause [§ 2]; claims against the freight forwarder are statute-barred after one year [§ 28]; and the lien on goods [§ 14] applies to both current and previous claims.



- **Bevillinger**, som varerne er omfattet af eller ønskes omfattet af, f.eks. toldoplag, aktiv forædling, passiv forædling eller end-use.
- **Toldpræferenceordninger** som varerne ønskes omfattet af samt præference dokumentation, f.eks. EUR1, GSP udtalelser eller fakturaerklæringer
- **Varebestemmelser** hvis varerne er helt eller delvist omfattet af andre myndigheders bestemmelser, som skal angives i tolldokumenterne, f.eks. fødevarer, medicin, veterinær eller dual-use.
- **Eksport- og importlicenser** o.lign.

Fuldmagtsgiver bemyndiger ved sin underskrift på nærværende fuldmagt tillige FREJA Transport til på samme vilkår at foranledige de af fuldmagten omfattede opgaver foretaget via underleverandører antaget af FREJA Transport.

Fuldmagtsgiver er på anfordring forpligtet til at skadesløs holde FREJA Transport for ethvert krav, tab eller ansvar som FREJA Transport pådrages, som følge af de under fuldmagten udførte opgaver.

Fuldmagten er gældende indtil FREJA Transport modtager skriftlig opsigelse fra Fuldmagtsgiver.

Dato, navn og underskrift fra virksomheden:

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktpart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav. Videre henledes opmærksomheden på at ordregiver i henhold til § 26 skal skadesløs holde speditøren for eventuel skade, tab og ansvar, som speditøren pådrages som følge af ukorrekte eller manglende oplysninger f.eks. varebeskrivelse og fejltarifering.

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.

All services rendered are subject to the General Conditions of the Nordic Association of Freight Forwarders (NSAB 2015). As contracting party cf. § 3 B the conditions limit the freight forwarder's liability for loss of, deterioration of, or damage to goods to SDR 8.33 per kilo and for delay to the amount of the freight, and for all other loss to SDR 100,000 in respect of each assignment (§ 21). As intermediary cf. § 3 C the freight forwarder's liability is limited to SDR 50,000 in respect of each assignment and totally in the event of any one occurrence to SDR 500,000 (§ 24). For storage, the total liability is limited to SDR 500,000 for damage occurring in the same occasion (§ 25). Special attention is directed to the network clause (§ 2); claims against the freight forwarder are statute-barred after one year (§ 28); and the lien on goods (§ 14) applies to both current and previous claims.